



Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.  
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

**Art. 1 - Veranstaltung**

\_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_

**Wertung der Erfolge:**

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

\_\_\_\_\_  
Veranstalter

\_\_\_\_\_  
bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

\_\_\_\_\_  
Strasse

\_\_\_\_\_  
PLZ - Ort

\_\_\_\_\_  
Telefon

\_\_\_\_\_  
Fax

\_\_\_\_\_  
E-Mail

\_\_\_\_\_  
Internet

\_\_\_\_\_  
Sekretariat ist erreichbar

\_\_\_\_\_  
Bankverbindung

**Art. 3 - Zeitplan**

\_\_\_\_\_  
Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)

\_\_\_\_\_  
Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)

\_\_\_\_\_  
Besichtigung der Wertungsprüfung

\_\_\_\_\_  
Dokumentenabnahme, Ort: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Technische Abnahme, Ort: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Aushang der Starterliste

\_\_\_\_\_  
Start 1. Fahrzeug, Ort: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Aushang der Ergebnisse

\_\_\_\_\_  
Siegerehrung - Ort: \_\_\_\_\_

**Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen**

4.1 • Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J

4.2 Car´s.  
Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der

<b>Klasse</b>	<b>Gruppen</b>

4.3


--	--

G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2007

### Art. 5 - Strecke

Der **Clubsport Rallye Sprint** wird als A-E Prüfung / Rundkurs in \_\_\_\_\_ Wertungsläufen durchgeführt, wovon \_\_\_\_\_ für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf \_\_\_\_\_ Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: \_\_\_\_\_% Festbelag, \_\_\_\_\_% Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

### Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf \_\_\_\_\_ begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist freigestellt / vorgeschrieben.

### Art. 7 - Nenngeld

EURO \_\_\_\_\_ ermäßigt

Mannschaften \_\_\_\_\_ EURO

EURO \_\_\_\_\_ normal

## Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich \_\_\_\_\_

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

- Alle Fahrzeuge einer Klasse       Die \_\_\_\_\_ Erstplatzierten jeder Klasse

## Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: \_\_\_\_\_

Gruppenwertung: \_\_\_\_\_

Klassenwertung: \_\_\_\_\_

Damenwertung: \_\_\_\_\_

Mannschaftswertung: \_\_\_\_\_

Weitere: \_\_\_\_\_

## Art. 10 – Sportwarte

### Offizielle:

Sportkommissar: \_\_\_\_\_

Rallyeleiter: \_\_\_\_\_

Leiter der Streckensicherung: \_\_\_\_\_

Technischer Kommissar: \_\_\_\_\_

Umwelt-Beauftragter: \_\_\_\_\_

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO **3.000.000,- / 5.000.000,-** für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO **15.500,-** für den Todesfall

EURO **31.000,-** für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement zusammengefasst.

Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung bei einer BREMSKURVE / SCHIKANE	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

## Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Sekunde/ <u>Zehntel-Sekunde</u> Fahrzeit auf der WP	
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

## Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

z.B. Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich)

z.B. Startsignal bei Rundkursen

z.B. Internet / Website

z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung versandt. / Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse ..... abrufbar.

.....  
Unterschrift Rallyeleiter

.....  
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

### Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: \_\_\_\_\_ mit Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Stempel